

## **LVR: Oog voor u!**

### **7: Oog voor mobiliteit**

- Zorgen voor voldoende en goed bereikbare parkeergelegenheid tegen lage kosten
- Betaalbare tweede parkeervergunning voor bewoners van de binnenstad
- Duidelijke routing na herstructurering Singelring
- Singelring tussen Zwartbroekplein en Minderbroedersingel ook aanpakken, maar met behoud van tweerichtingsverkeer
- Dynamisch beheer van verkeersinstallaties op de Singelring, ook voor voetgangers
- Zorgen voor goede doorstroming binnen de stad op “Duitse dagen”
- Isoleren van woningen aan de Pastoorswal tegen geluidsoverlast bij de herinrichting van de N280
- Verkeersknip in de Evenkamp, Herten, handhaven
- Toetsing verkeersveiligheid, o.a. Bredeweg, Venloseweg, Oude Keulsebaan en binnenstad, ook in relatie tot het parkeren
- Meer regie op en toezicht van de gemeente bij wegwerkzaamheden
- Verplaatsen van het tankstation van de oostoever naar de westoever van de Maas bij de herinrichting van de N280
- LVR pleit om op A73 Herten op de borden te zetten
- Goede wandel- en fietsvoorzieningen, vooral op schoolroutes
- Een actief fietsbeleid is van belang met nadruk op onderhoud van de fietspaden en sneeuw- en ijsvrij houden van de doorgaande fietsroutes.
- De fietsenstallingen moeten gratis blijven en liefst worden uitgebreid. In de fietsenstalling komen leer-werkplekken voor het opleiden tot vaklui van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt
- De fietsroute moet de snelste route binnen de stad zijn.
- Goed openbaar vervoer in verbindingen en frequentie
- Minder gevaarlijke stoffen over het spoor door Roermond en minder sporen
- IJzeren Rijn niet over Roermonds grondgebied
- Betere verbinding van het station naar het oosten van het spoor